



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΤΑ Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ!



Και στο βάθος Ιδιωτικοποίηση
και ίσως Καύση!

Διαχείριση & Διάθεση Απορριμμάτων



Φωτιά σε Ανεξέλεγκτη Χωματερή

Το πρόβλημα της Διαχείρισης και Διάθεσης των Απορριμμάτων, έτσι όπως μεθοδεύτηκε, τόσο από τις κυβερνήσεις (ΠΑΣΟΚ- ΝΔ παλιότερα, και ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ σήμερα) όσο και από τους Δημάρχους της χώρας συνιστά ένα χωρίς προηγούμενο περιβαλλοντικό έγκλημα, με τεράστιες επιπτώσεις στη δημόσια υγεία.

Με αποφάσεις στοχευόμενες από πολιτικά συμφέροντα, προσπαθούσαν να μπαλώσουν με πανάκριβες σε κόστος επιλογές για το λαό, το τεράστιο πρόβλημα της Διαχείρισης και Διάθεσης των Απορριμμάτων.

Διαχρονικά και σήμερα η Διαχείριση των Απορριμμάτων, όπως έχει σχεδιαστεί και υλοποιείται, δημιουργεί προβλήματα, αναδεικνύεται σε παράγοντα συνεχούς υποβάθμισης του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής. Πρόβλημα που σε ορισμένες περιοχές έρχεται με ένταση στην επικαιρότητα.

Στην χώρα μας σήμερα, από τους περίπου 5,3 εκατ. τόνους Αστικά Στερεά Απόβλητα (ΑΣΑ) που παράγονται τον χρόνο, μόνο 800.000 τόνοι, ή 15,3%, ανακυκλώνονται ή κομποστοποιούνται, ενώ 4,4 εκατ. τόνοι, ή 84,7%, οδηγούνται σε ΧΥΤΑ ή σε χώρους ανοιχτής διάθεσης.

Το βασικό εμπόδιο, ήταν και είναι η αξία των σκουπιδιών. Το κεφάλαιο έγκαιρα αναγνώρισε ότι η Διαχείριση των Απορριμμάτων είναι φλέβα χρυσού, γι' αυτό το ενέταξε στις προτεραιότητές του, ως προνομιακό χώρο επενδύσεων που αποδίδουν ασφαλή κέρδη.

Κέρδη που αποσπών από τα Λαϊκά στρώματα. Χρησιμοποίησαν τα εργαλεία τους την ΕΕ και τις Κυβερνήσεις για λογαριασμό τους. Δεν είναι τυχαίο ότι ανάλογα με τις πολυεθνικές που κυριαρχούν σε αυτό τον τομέα στην ΕΕ, είχαμε και αντίστοιχες οδηγίες, αποφάσεις προς υλοποίηση.

Το περιβάλλον, η Δημόσια Υγεία, το κόστος για το λαό, γι' αυτούς είναι έννοιες ξένες. Από τα μασημένα λόγια κυβερνητικών και άλλων παραγόντων της ΤΑ, αποδεικνύεται ότι για να πετύχουν το στόχο τους προκειμένου να φτάσουν τα προβλήματα σε τέτοιο επίπεδο που η συμφωνία με τις επιλογές τους να είναι αναγκαστική, δεν προχώρησαν όλα αυτά τα χρόνια σε καμία ενέργεια.

Πίσω από τις καθυστερήσεις και υπαναχωρήσεις όλης αυτής της περιόδου κρύβονται τα μεγάλα συμφέροντα. Κρύβεται, πριν απ' όλα το σχέδιο για την Ιδιωτικοποίηση της Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων, κάτι που ξεκίνησε με το νόμο 2939/01 με την ανακύκλωση συσκευασιών και άλλων προϊόντων.



Ολλανδία: Εργοστάσιο Πυρόλυσης-Αεριοποίησης

Και προ πάντων, κρύβεται η προσπάθεια για υιοθέτηση ως μεθόδου διάθεσης των αποβλήτων η καρκινογόνα καύση και οι παραλλαγές της (πυρόλυση, αεριοποίηση), μια μέθοδος πανάκριβη, εχθρική για το περιβάλλον και την υγεία, που συνεπάγεται με την πλήρη εξάρτηση από πολυεθνικό οίκο κατασκευής και λειτουργίας της...

Η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τον νέο Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων υλοποιεί όλες τις ευρωενωσιακές κατευθύνσεις. Βασικοί στόχοι και του νέου ΕΣΔΑ είναι η όλο και μεγαλύτερη και σε βάθος και σε έκταση ιδιωτικοποίηση του τομέα, η παραπέρα αφαίμαξη του λεηλατημένου λαϊκού εισοδήματος, η πιο στυγνή εκμετάλλευση των εργαζομένων στους επιχειρηματικούς ομίλους του κλάδου και η περαιτέρω υποβάθμιση του περιβάλλοντος.

Από το τέλμα που είχε οδηγηθεί η διαχείριση των σκουπιδιών αποδεικνύεται σε τι είδους «δίκαιη ανάπτυξη» στοχεύουν: καταλήστευση των λαϊκών στρωμάτων για να αυξηθεί η κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, με παράλληλο τσάκισμα κάθε εργατικού δικαιώματος όπως έγινε πρόσφατα με το πολυνομοσχέδιο που ψηφίστηκε στη Βουλή που – ανάμεσα στα άλλα – καταργεί το χαρακτηρισμό Βαρέα και Ανθυγιεινή εργασία για τους εργαζόμενους των Δήμων που δουλεύουν στην καθαριότητα!

Το ζήτημα της Διαχείρισης των Απορριμμάτων δεν είναι τεχνοκρατικό, είναι βαθύτατα πολιτικό - ταξικό ζήτημα. Η τεχνολογία σήμερα, είναι επαρκής ώστε η Διαχείριση των Απορριμμάτων να είναι τέτοια που να μην επιβαρύνει την υγεία του λαού και το περιβάλλον. Η τεχνολογία σήμερα, επίσης, επιτρέπει να δαπανώνται όσο το δυνατόν λιγότεροι πόροι για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Όπως επίσης, υπάρχουν μέθοδοι ασφαλούς επεξεργασίας των απορριμμάτων και η τεχνική δυνατότητα να βρεθούν κατάλληλες θέσεις και περιοχές. Στο δρόμο όμως της καπιταλιστικής ανάπτυξης, που μόνο κριτήριο έχει την κερδοφορία των επιχειρηματιών, τα σκουπίδια γίνονται χρυσάφι πάνω στις πλάτες της λαϊκής οικογένειας, του περιβάλλοντος, των λαϊκών δικαιωμάτων.

(ΟΙ Πληροφορίες της πρώτης ενότητας που επιμελήθηκαν από το ΔΣ του Σωματείου, συγκεντρώθηκαν από δημοσιεύματα: α) στον ημερήσιο έντυπο Τύπο,(Ριζοσπάστης, Αυγή, Εφημερίδα των Συντακτών, ο Κόσμος του Επενδυτή) β) διαδικτυακό τύπο γ) από το Ετήσιο Συνέδριο της ΚΕΔΕ στις Θεσσαλονίκη το Σάββατο 3/12/2016 (απόσπασμα από την ομιλία Δημάρχου Πατρέων κ Κ.Πελετίδη), δ) από εργασία του Μπάμπη Ζιώγα, ΠΜ – υγιεινολόγου και Πρώην Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών του ΕΣΔΚΝΑ . (1978 – 1996). ε) Απόσπασμα από Άρθρο του κ. Αθανάσιου Χ. Μπουρτσάλα που είναι καθηγητής στο Columbia University Earth Engineering Center.

Μεγάλες «μπίζνες» με τα σκουπίδια!

Τεράστια φάμπρικα κερδοφορίας για τους μονοπωλιακούς ομίλους έχει ανοίξει η διαχείριση απορριμμάτων σε ολόκληρη τη χώρα βάσει της πολιτικής διαχείρισης που έχουν χαράξει όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και συνεχίζει φυσικά η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ. Η Κυβέρνηση έχει φροντίσει να εξασφαλίσει πολύ υψηλή χρηματοδότηση για τους μονοπωλιακούς ομίλους που θα εμπλακούν στη διαχείριση των απορριμμάτων. Έτσι, το ΕΣΠΑ 2014 - 2020 θέτει ως προτεραιότητα τη χρηματοδότηση έργων διαχείρισης αποβλήτων και χρηματοδοτεί αδρά τους ιδιώτες που θα εμπλακούν σε αυτά.



Πακτωλός κονδυλίων στο ιδιωτικό κεφάλαιο για τη διαχείριση οικιακών αποβλήτων (συμπεριλαμβάνονται μέτρα ελαχιστοποίησης, διαλογής, ανακύκλωσης), το ύψος της χρηματοδοτικής συνδρομής από την ΕΕ φτάνει τα 102.000.000 ευρώ. Ξεχωριστή χρηματοδότηση έχουν τα ΠΕΣΔΑ (στα οποία συμπεριλαμβάνονται μέτρα μηχανικής επεξεργασίας, θερμικής επεξεργασίας, αποτέφρωσης και υγειονομικής ταφής), όπου η χρηματοδοτική συνδρομή από την ΕΕ φτάνει τα 580.000.000 ευρώ.

Για τη διαχείριση «Επικίνδυνων Αποβλήτων» και την περιβαλλοντική αποκατάσταση «Ρυπασμένων Χώρων» από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα έχουν δεσμευτεί κονδύλια συνολικού ύψους 45.000.000 ευρώ. Επιπρόσθετα, προβλέπεται χρηματοδότηση δράσεων Διαχείρισης Αποβλήτων και από άλλο κοινοτικό ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», συνολικού ύψους 100 εκατ. ευρώ.

Ακόμη, ξεχωριστή χρηματοδότηση μπορεί να προέλθει από το λεγόμενο «Πράσινο Ταμείο» για την ενίσχυση επιχειρηματικής δράσης στην εφαρμογή συστημάτων και την προμήθεια εξοπλισμού για τη διαχείριση αστικών αποβλήτων (κάδοι, συστήματα υπόγειας αποθήκευσης κ.ά. Προβλέπεται ακόμη και η χρηματοδότηση από άλλες πηγές, όπως η δανειοδότηση με κρατικές εγγυήσεις από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ή το κοινοτικό πρόγραμμα «LIFE», μέρος του οποίου μπορεί να ενισχύσει, χρηματοδοτικά, έργα ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων όπως ονομάζουν τα έργα διαχείρισης και επεξεργασίας των σύμμεικτων αποβλήτων, που προβλέπονται στα ΠΕΣΔΑ.

Πέρα από τα παραπάνω, αξίζει να σταθούμε στα «πρόσθετα χρηματοδοτικά εργαλεία» που προωθεί μέσω του Εθνικού Σχεδιασμού και των ΠΕΣΔΑ η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ, καθώς αυτά συνιστούν στην πραγματικότητα πρόσθετα μέτρα αφαίμαξης του λαϊκού εισοδήματος. Ακόμη και ο πακτωλός «ζεστού» χρήματος που αναφέρθηκε προηγουμένως δεν αρκεί για

τους ιδιώτες - εμπόρους σκουπιδιών. Έτσι, η σημερινή κυβέρνηση φροντίζει το αυξημένο πλέον κόστος της διαχείρισης απορριμμάτων να φορτώνεται με σιγουριά στις πλάτες της λαϊκής οικογένειας, ώστε να εξασφαλίζεται διαχρονικά η τροφοδοσία των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων.

Επίσης, για την εξυπηρέτηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων, πέραν των παραπάνω, αξιοποιούνται και άλλοι οικονομικοί πόροι που μπορούν να προέλθουν από ειδικούς περιβαλλοντικούς φόρους/τέλη, άλλης μορφής φορολογία, όπως της «διευρυμένης ευθύνης παραγωγού» ή του συστήματος «πληρώνω όσο πετάω». Πιο συγκεκριμένα, το σύστημα «Πληρώνω όσο Πετάω» εφαρμόζεται ήδη για τον υπολογισμό της εισφοράς του κάθε δήμου, η οποία χρεώνεται μέσω των δημοτικών τελών στους δημότες και με αυτόν τον τρόπο επί της ουσίας απαλλάσσονται οι μεγάλες επιχειρήσεις από το τεράστιο κόστος διαχείρισης των απορριμμάτων, καθώς αυτό επιμερίζεται στα λαϊκά νοικοκυριά. Το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων που εξέδωσε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ προβλέπει την έκδοση κι ενός «οδηγού» για την εφαρμογή συστημάτων «ΠοΠ» για την εξειδίκευση των μοντέλων φορολογίας των λαϊκών στρωμάτων, καθιστώντας την έτσι όσο γίνεται περισσότερο αποτελεσματική.

Προβλέπεται ακόμη η επιβολή του «τέλους ταφής», το οποίο έχει ήδη θεσμοθετηθεί με τον Ν.4042/2012, αν και έχει λάβει αναστολή μέχρι το τέλος του έτους. Το «χαράτσι» που αφορά και τους δήμους για τη διάθεση απορριμμάτων σε χώρους υγειονομικής ταφής ξεκινάει από τα 35 ευρώ ανά τόνο και αυξάνεται κατά 5 ευρώ/τόνο για κάθε χρόνο μέχρι να φτάσει τα 60 ευρώ/τόνο.

Τρέχουν» οι πρώτες συμβάσεις μέσω της μεθόδου των ΣΔΙΤ, προχωρά σε όλη τη χώρα η ανάθεση της διαχείρισης απορριμμάτων



ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ
Ο Μ Ι Λ Ο Σ Γ Ε Κ Τ Ε Ρ Ν Α



Έτσι, στην Ήπειρο έλαβε την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου η σχετική σύμβαση, που έχει ήδη ενταχθεί στο νέο ΕΣΠΑ για χρηματοδότηση ύψους 20 εκατ. ευρώ. Ανάδοχος του έργου είναι η «ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή» και το έργο αφορά τη διαχείριση 150.000 τόνων απορριμμάτων ετησίως από 18 δήμους και την εμπορική εκμετάλλευση των παραγόμενων προϊόντων

Πρόσφατα επίσης εγκρίθηκε ο Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Απορριμμάτων Πελοποννήσου, ανοίγοντας έτσι τον δρόμο για την κατασκευή του εργοστασίου διαχείρισης απορριμμάτων με ανάδοχο την εταιρεία ΤΕΡΝΑ. Το συγκεκριμένο έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 150.000.000 ευρώ, εκ των οποίων τα 66.000.000 ευρώ είναι κοινοτική χρηματοδότηση.

Η κοινοπραξία «Intrakat - Archirodon - Envitec» αναδείχθηκε ανάδοχος του αντίστοιχου έργου ΣΔΙΤ στις Σέρρες. Η σύμβαση-ΣΔΙΤ συνολικού ύψους 36 εκατ. ευρώ, (τα 15,2 εκατ. προέχονται από το ΕΣΠΑ), υπογράφηκε την 13.6.17 και αφορά την κατασκευή και λειτουργία της μονάδας διαχείρισης απορριμμάτων στο νομό, δυναμικότητας 63.000 τόνων ετησίως.

Στη Δυτική Μακεδονία έχει ξεκινήσει ήδη η λειτουργία του πρώτου Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Απορριμμάτων, το οποίο χαρακτηρίζεται «υποδειγματικό» στο είδος του. Το συνολικό ύψος αποτιμάται στα 48 εκατ. ευρώ και ανάδοχος αναδείχθηκε κοινοπραξία των ομίλων «Ηλέκτωρ ΑΕ» και «Ακτωρ Παραχωρήσεις ΑΕ». Το έργο, που κρίνεται πρωτοποριακό στο είδος και θα αποτελέσει οδηγό για τα υπόλοιπα περιφερειακά σχέδια διαχείρισης απορριμμάτων

Από πέρσι το καλοκαίρι έχει ήδη ξεκινήσει τη λειτουργία της η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Νομού Ηλείας δυναμικότητας 80.000 τόνων και προϋπολογισμού 39 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 17 εκατ. ευρώ είναι κοινοτική χρηματοδότηση. Ανάδοχος του έργου είναι η κοινοπραξία των εταιρειών «ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ» (στο μετοχικό της κεφάλαιο έχει εισέλθει η Eurobank) και «J&P ΑΒΑΞ».



Στην Περιοχή του Τεμπλονίου στην Κέρκυρα, τα «βουνά» των στοιβαγμένων, δεματοποιημένων σκουπιδιών να «πνίγουν» πλέον την περιοχή.

Στην Κέρκυρα, είναι επίσης γνωστό ότι η Δημοτική αρχή ΣΥΡΙΖΑ-ΛΑΕ, έχει ήδη δώσει το 50% της Διαχείρισης των Απορριμμάτων σε ιδιωτικές εταιρείες. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι η Δημοτική Αρχή του νησιού είχε δεσμευτεί στο Περιφερειακό και Δημοτικό Συμβούλιο το Μάη του 2016 για επιστημονική διερεύνηση νέων χώρων από το ΕΜΠ, δεν ανέθεσαν καν τη μελέτη ακριβώς γιατί είχαν συναποφασίσει να χρησιμοποιήσουν τους ΧΥΤΑ Τεμπλονίου και Λευκίμμης με παράλληλη ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης των σκουπιδιών.

Πρέπει πάντως να σημειώσουμε ότι ήδη οι Περιφέρειες έχουν δείξει τις προθέσεις τους, οι οποίες πίσω από τις όποιες «φιλολαϊκές» και «φιλοπεριβαλλοντικές» διακηρύξεις, θέτουν ως πρώτη προτεραιότητα την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του κεφαλαίου σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις της ΕΕ, οι οποίες αναγνωρίζονται ρητά ως Κατευθυντήριοι Άξονες του σχεδιασμού διαχείρισης απορριμμάτων. Ο ΠΕΣΔΑ και η «ολοκληρωμένη πράσινη διαχείριση» που προβάλλουν είναι «άλλα λόγια ν' αγαπιόμαστε» γιατί στον καπιταλισμό, υπέρτατη αρχή είναι το καπιταλιστικό κέρδος πού υπαγορεύει ρητά, τι θα γίνει. Έτσι και στην Λευκάδα όπου έχει κλείσει ο κύκλος ζωής του ΧΥΤΑ, μας είναι επίσης γνωστό ότι η Δημοτική αρχή, προτίθεται σήμερα να δώσει την διαχείριση των απορριμμάτων σε ιδιώτες εργολάβους μέσω του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων και στο βάθος χρόνου και το εργοστάσιο διαλογής σε ιδιωτική εταιρεία. Αυτός ο δρόμος, που δεν λαμβάνει υπόψη του, τους εργαζόμενους στην καθαριότητα και τις λαϊκές κοινωνικές ανάγκες των δημοτών πρέπει να απορριφθεί στο σύνολό του. (Οι Πληροφορίες της Δεύτερης ενότητας που επιμελήθηκαν από το ΔΣ του Σωματείου, συγκεντρώθηκαν από δημοσιεύματα: α) στον ημερήσιο έντυπο Τύπο, (Ριζοσπάστης, Αυγή) β) διαδικτυακό τύπο (τοπικά site) γ) από ανακοινώσεις και συνεντεύξεις δημοτικών συμβούλων στο Δήμο Κέρκυρας δ) ανακοινώσεις φορέων κατοίκων του δήμου Κέρκυρας ε) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λευκάδας για την διαχείριση απορριμμάτων)

Δεματοποίηση Σύμμικτων Απορριμμάτων, η Μεταβατική Λύση για την Λευκάδα!



Η Δημοτική Αρχή, με την υπ' αριθμό 3/2017 απόφασή του Δημοτικού Συμβουλίου για την Διαχείριση των Σύμμικτων Απορριμμάτων, προχωράει σε έργο α) Δεματοποίησης και Προσωρινής Αποθήκευσης δύο (2) ετών, β) την Κατασκευή Μονάδας Διαλογή Επεξεργασίας Απορριμμάτων. Την διαχείριση του έργου Δεματοποίηση την παραδίδει σε Εργολάβο Ιδιώτη και όταν κατασκευαστεί η ΜΟΠΑΚ θα παραδοθεί και αυτή στα χέρια ιδιωτικής εταιρίας.

Κατά μέσω όρο την ημέρα θα εναποθέτονται 25 με 30 τόνοι Σύμμικτων Απορριμμάτων την χειμερινή περίοδο και την διπλάσια ή και ακόμα παραπάνω ποσότητα κατά την θερινή περίοδο. Τα Σύμμικτα Απορρίμματα θα είναι πρεσαρισμένα, δεματοποιημένα και θα ζυγίζει 1 με 1,5 τόνο το κάθε δέμα. Ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης που επιλέχτηκε είναι, στον πρώην ΧΥΤΑ στην πόλη της Λευκάδας.

Αναλυτικά το έργο έχει ως εξής: Κατασκευή ΜΟΠΑΚ Δήμου Λευκάδας, Προμήθεια Αυτοκινούμενου Εξοπλισμού της ΜΟΠΑΚ, Προμήθεια Κάδων Χωριστής Συλλογής Οργανικών, Προμήθεια Λειοτεμαχιστή, Προμήθεια Εξοπλισμού Δεματοποίησης, Αποκατάσταση (6) ΧΑΔΑ Δήμου Λευκάδας, Μεταφορά Εναπόθεση Απορριμμάτων και Διαμόρφωση Περιβάλλοντος Χώρου.

Το κόστος: Οριστική μελέτη Μονάδας Προεπεξεργασίας Απορριμμάτων και Κομποστοποίησης (ΜΟΠΑΚ) Δήμου Λευκάδας 35.424,00 ευρώ , Κατασκευή ΜΟΠΑΚ Δήμου Λευκάδας 6.558.146,66 ευρώ, Προμήθεια αυτοκινούμενου εξοπλισμού της ΜΟΠΑΚ 479.694,00 ευρώ, Προμήθεια κάδων χωριστής συλλογής οργανικών 63.465,68 ευρώ, Προμήθεια Λειοτεμαχιστή 434.000,00 ευρώ, Προμήθεια εξοπλισμού Δεματοποίησης Αστικών Αποβλήτων Δήμου Λευκάδας 864.342.00 ευρώ, Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δήμου Λευκάδας 1.034.194,63 ευρώ, Μεταφορά εναπόθεση απορριμμάτων και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου ΧΑΔΑ 196.526,23 ευρώ.

Ακόμα, α) Για την Λειτουργία του Δεματοποιητή 24,28 ευρώ ανά τόνο ή 775.260,40 ευρώ το έτος ή 1.550.520,80 ευρώ για το χρονικό διάστημα 2018/2020 **β)** Για την διετή Λειτουργία της ΜΟΠΑΚ: 30 ευρώ /τόνο ή 1.149.480,00 ευρώ ανά έτος. Συνολικά το κόστος κατασκευής και λειτουργίας του έργου αυτού ανέρχεται στο ποσό των 12.365.794,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Το έργο είχε ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον-Αειφόρος Ανάπτυξη του ΕΣΠΑ 2007/2013, λόγω της μη επάρκειας του εναπομείναντος χρόνου δεν ολοκληρώθηκε και ως τμηματοποιημένο θα χρηματοδοτηθεί σήμερα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομών, Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη του ΕΣΠΑ 2014/2020

Αυτό, όλο το κόστος του δημόσιου χρήματος, θα είναι προσφορά στον όποιον Ιδιώτη μέσω του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΣΔΙΣΑ) και εντέλει θα καλεστεί να το σηκώσει στις πλάτες του ο λαός της Λευκάδας μέσα από την προδιαγραμμένη αύξηση των ανταποδοτικών τελών.



Η Δεματοποίηση Συμμείκτων Απορριμμάτων εκεί που εφαρμόστηκε!

Η Δεματοποίηση Συμμείκτων Απορριμμάτων έχει εφαρμοστεί σε Δήμους της χώρας ως μια βραχυχρόνια πρακτική για προσωρινή εναπόθεση, σε μη εγκεκριμένους χώρους, περιορισμένου όγκου σκουπιδιών. Ένα μηχάνημα κάνει πακετάρισμα με συμπίεση, Συμμείκτων Απορριμμάτων σε μπάλες, για να μεταφερθούν έπειτα σε εγκεκριμένο χώρο απόθεσης - επεξεργασίας. Στην περίπτωση μας, η μεταφορά θα ξεκινήσει με την κατασκευή της ΜΟΠΑΚ, το γρηγορότερο σε δύο χρόνια.

α) Η διαδικασία αυτή στερείται παντελώς νομοθετικού πλαισίου, ώστε να μπορέσει κάποιος να στηριχτεί σε αυτό και να προχωρήσει σε οριστική μελέτη. **β)** Η διαδικασία αυτή, όπως επιπόλαια περιγράφεται, στερείται επιστημονικής τεκμηρίωσης

επειδή η συμπίεση σύμμεικτων σκουπιδιών εγκυμονεί κινδύνους έκρηξης, ανάφλεξης, δημιουργίας επικίνδυνων και τοξικών στραγγισμάτων. **γ)** Δεν μπορεί να στοιχειοθετηθεί χωροταξική χρήση γης, λόγω έλλειψης νομοθετικού πλαισίου, και **δ)** Δημιουργείται μια συνέχεια των ΧΑΔΑ για τους οποίους έχουμε ήδη σαν χώρα, από την Ε.Ε, καταδικαστεί.

Στις περισσότερες περιπτώσεις ανά τη χώρα δρομολογείται σήμερα πλέον η οριστική απομάκρυνση των Δεματοποιητών και εκπονούνται Τοπικά Σχέδια Διαχείρισης Απορριμμάτων, με έμφαση στη «διαλογή στην πηγή», όπου ως πηγή θεωρούνται «οικίες» και «επαγγελματικοί χώροι», όπου παράγονται τα απορρίμματα, με στόχο τη δραστική μείωση των αποβλήτων σε σύμμεικτη μορφή.

Πιστεύουμε πως η Δεματοποίηση είναι το πρώτο στάδιο για την Πυρόλυση, διαδικασία που εκπορεύεται από μεγάλα ιδιωτικά συμφέροντα και θα έχει σαν αποτέλεσμα όχι μόνο επιπτώσεις στο περιβάλλον (απελευθέρωση διοξειδίου του άνθρακα-τοξική στάχτη) αλλά και νέα αυξημένα δημοτικά τέλη, χωρίς κανένα όφελος για την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Αντίθετα εκτιμάμε πως η Ανακύκλωση-Κομποστοποίηση πρέπει να σηκώσει το κύριο βάρος της διαχείρισης και αν αυτός είναι ξεκάθαρα ο στόχος τότε μπορούμε να συζητήσουμε τι θα κάνουμε το 20% που θα απομένει.

Το πεδίο της ιδιωτικοποίησης των σκουπιδιών με τον ένα ή τον άλλο τρόπο επιβάλλει η λυκοσυμμαχία της ΕΕ, σχεδιασμένα επιβάλλει στην Ελλάδα να ανακυκλώνει μόνο το 50% των απορριμμάτων μέχρι το 2020. Και εδώ δημιουργείται ένα ακόμα πρόβλημα, διότι, οι αρμόδιοι φορείς θα πρέπει φυσιολογικά να αναζητήσουν λύσεις προς αυτήν την κατεύθυνση.

Οι εκβιαστικές «λύσεις» που αναζητούνται στο «και πέντε» μέσω τάχα μου, δημοκρατικών διαδικασιών, διαβουλεύσεων και διάθεσης για να ακουστούν οι προτάσεις από τους ίδιους τους εργαζόμενους και τους κατοίκους, στόχο έχουν να κάνουν τα λαϊκά στρώματα συνένοχους στο έγκλημα που διαδραματίζεται σε βάρος της ποιότητας ζωής της πόλης μας.

Οι αναφορές της δημοτικής αρχής στον «προσωρινό» χαρακτήρα της εμπλοκής του ιδιώτη, "μέχρι να συγκροτήσουμε επαρκώς στελεχωμένη και εξοπλισμένη δημοτική υπηρεσία" αποτελεί προσχηματική συγκάλυψη των πραγματικών της προθέσεων, όταν όλα δείχνουν πως η ιδιωτικοποίηση είναι επιλογή της.

(Οι Πληροφορίες της Τρίτης ενότητας επιμελήθηκαν από το ΔΣ του Σωματείου, τα στοιχεία συγκεντρώθηκαν: α) από την 3/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λευκάδας, β) μελέτη Της Αλεξάνδρας Σκαμάγκα, Διευθύντριας Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου Αρχιτέκτονος-Μηχανικού ΕΜΠ, γ) ΤΕΕ Πελοποννήσου)

Δ' Ενότητα

Η Ιδιωτικοποίηση οδηγεί σε λύσεις επικίνδυνες για το Περιβάλλον και την Υγεία των Λαϊκών Στρωμάτων!

Το πεδίο των σκουπιδιών είναι ένα από τα τελευταία πεδία που έχουν απομείνει τον καιρό της κρίσης στα μεγάλα αρπακτικά που λυμαίνονται τα δημόσια έργα. Θεωρούμε πως η ανάθεση της διαχείρισης των απορριμμάτων σε ιδιώτη εργολάβο εκ των πραγμάτων προσδιορίζει την πορεία προς την ιδιωτικοποίηση και δεν μπορεί να έχει προσωρινό χαρακτήρα.

Σε αυτήν την κατεύθυνση ξεθεμελιώνετε αργά, σταθερά και με μέθοδο κάθε οργανωμένη δομή στον τομέα διαχείρισης των απορριμμάτων. Αποσπάσατε από τον έλεγχο του Δήμου το δημόσιο χαρακτήρα της καθαριότητας και τον παραδίνετε ολοκληρωτικά στον Σύνδεσμο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Νομού Λευκάδας και κατ' επέκταση στον ιδιώτη εργολάβο. Επιπλέον παραδίνετε και το σύνολο των μηχανημάτων που θα επιβαρυνθεί να αποπληρώσει ο λαός μας στην οποιαδήποτε εταιρεία. Είναι ξεκάθαρο ότι είναι επιλογή σας για ιδιωτικοποίηση πλήττει τα συμφέροντα εργαζομένων και δημοτών!



Η λύση δεν είναι η Ιδιωτικοποίηση, την αντίθεσή μας διατρανώνουμε σε κάθε διαδικασία που οδηγεί στην ιδιωτικοποίηση της Διαχείρισης των Απορριμμάτων και να είναι σίγουροι όλοι αυτοί που προτείνουν και ψηφίζουν τέτοιες λύσεις, ότι θα μας βρουν απέναντι τους στις επάλξεις του αγώνα.

Εμείς γνωρίζουμε καλύτερα από τον καθένα, πως ο Δήμος μπορεί να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις του για την αποκομιδή και την διαχείριση των απορριμμάτων, αξιοποιώντας την υπηρεσία καθαριότητας που διαθέτει και φυσικά με πρόσθετες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και γενναία χρηματοδότηση από κεντρικούς δημόσιους πόρους.

Με την είσοδο του Ιδιώτη στην Διαχείριση Απορριμμάτων, ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ακυρώνεται, μετατρέπεται σε εργαλείο εφαρμογής της μνημονιακής πολιτικής και εισπρακτικό μηχανισμό στην υπηρεσία των επιχειρηματικών συμφερόντων, που λεηλατούν το δημόσιο πλούτο και τα λαϊκά εισοδήματα.

Λέμε ξεκάθαρα στους δημότες, πως τα δημοτικά τέλη θα αυξηθούν σύντομα κι άλλο σε αυτή την πορεία ιδιωτικοποίησης και ο όποιος ισχυρισμός για το αντίθετο, θα είναι ψεύτικος. Γιατί είναι πολύ μακριά από την πραγματικότητα που διαμορφώνει η προσθήκη στις υπηρεσίες καθαριότητας που θα προσφέρει ο Ιδιώτης ΦΠΑ 24% συν το εργολαβικό κέρδος. Άλλωστε ο στόχος του κάθε ιδιώτη θα επιδιώκει να είναι μεγαλύτερο και συνεχώς να αυξάνει το κέρδος, μιας και αυτός είναι ο στόχος του και όχι η οικολογική διάσταση του προβλήματος και το καλό του Δήμου μας.

Οι δικές μας θέσεις είναι:

- 1) Η διαχείριση των απορριμμάτων να γίνεται μέσα από Ενιαίο Δημόσιο Φορέα, χωρίς καμία ανάμειξη ιδιωτών, για να μπορούν οι δήμοι να κάνουν την διαχείριση προς όφελος των δημοτών.
- 2) Όταν λέμε δημόσιο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων εννοούμε για 100% δημόσιο (όχι ΣΔΙΤ κλπ) όπου όλες οι υποδομές, τα εφόδια, τα πάντα θα ανήκουν στο κράτος, χωρίς καμιά επιβάρυνση των δημοτών, με μόνιμο προσωπικό με πλήρη δικαιώματα.
- 3) Ο φορέας αυτός θα κάνει τις χωροθετήσεις με άκρως επιστημονικά κριτήρια, και θα χρησιμοποιεί την αιχμή της σύγχρονης τεχνολογίας στις μεθόδους διαχείρισης των απορριμμάτων ελαχιστοποιώντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και μεγιστοποιώντας τα οικονομικά οφέλη για λογαριασμό των λαϊκών στρωμάτων.
- 4) Καθορισμός και ιεράρχηση των προτεραιοτήτων, με κύριο την πρόληψη της παραγωγής απορριμμάτων.
- 5) Το βάρος να σηκώσει η προώθηση της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή των συσκευασιών (και όχι το 50% που επιβάλλει η ΕΕ)
- 6) Με την προώθηση της Κομποστοποίησης και κατόπιν η επεξεργασία με την μηχανική ανακύκλωση ενός μέρους του υπολειμματικού ρεύματος των Σύμμεικτων Αποβλήτων.
- 7) Ουσιαστική ενίσχυση σε αριθμό, εξοπλισμό και οργάνωση του έμπυχου δυναμικού άσκησης περιβαλλοντικού ελέγχου με μόνιμη σχέση εργασίας στο δημόσιο.
- 8) Καθορισμός σύγχρονων όρων για την ορθολογική και ασφαλή αποκομιδή (συλλογή και τοπική μεταφορά) των απορριμμάτων από τις υπηρεσίες του οικείου δήμου και για την εξασφάλιση σύγχρονου εξοπλισμού και υποδομής.
- 9) Την κατάργηση της ανταποδοτικότητας, των χαρατσιών ταφής και το "πληρώνω όσο πετάω". Να χρηματοδοτηθούν επαρκώς οι δήμοι από κεντρικούς δημόσιους πόρους με πρόσθετη φορολογία του κεφαλαίου.